

Manevra kabiliyeti

Cihazların ve makinelerin manevra kabiliyetlerine ve yönlendirilebilirliğine ilişkin gereksinimlere bağlı olarak ruletler uygun bir şekilde konumlandırılmalıdır. Bundan sonraki kısımlarda, çeşitli rulet düzeni seçenekleri anlatılmaktadır.



Aynı yapı yüksekliğinde üç döner rulet

Ağır olmayan yükler ve dar yollar için uygundur. Taşıma arabası her yöne doğru kolayca hareket ettirilebilmektedir. Taşıma arabası, düz ileri sürüşte oldukça zor yönlendirilir. Bu durum, üç döner rulete bir yön kilidi monte edilerek iyileştirilebilir. Bu rulet düzeninde taşıma arabasının devrilme olasılığı vardır.

Taşıma kapasitesi	**
Hareketlilik	*****
Düz ileri sürüşte yönlendirme	**
Dönüş dairesi	****
Devrilmeye karşı dayanıklılık	*



Aynı yapı yüksekliğinde dört döner rulet

Dar yollar için uygundur. Taşıma arabası her yöne doğru kolayca hareket ettirilebilmektedir. Taşıma arabası, düz ileri sürüşte oldukça zor yönlendirilir. Bu durum, iki döner rulete yön kilitleri monte edilerek iyileştirilebilir.

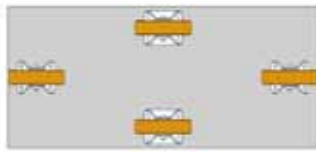
Taşıma kapasitesi	****
Hareketlilik	*****
Düz ileri sürüşte yönlendirme	**
Dönüş dairesi	****
Devrilmeye karşı dayanıklılık	***



Aynı yapı yüksekliğinde iki döner ve iki sabit rulet

Çekilerek yürütme için uygun en kullanışlı rulet düzeni dir. Taşıma arabası, düz ileri sürüşte ve dönemeçlerden geçilirken oldukça kolay yönlendirilir. Taşıma arabası, dar yollarda oldukça zor manevra ettirilir. Alternatif olarak sabit teker yerine, aynı aksda iki tekerin bulunduğu bir teker takımı da kullanılabilir.

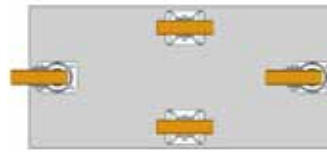
Taşıma kapasitesi	****
Hareketlilik	***
Düz ileri sürüşte yönlendirme	****
Dönüş dairesi	**
Devrilmeye karşı dayanıklılık	****



Dört sabit rulet; ortadaki ruletlerin gövde yükseklikleri biraz daha fazladır

Ekonomik rulet düzeni Taşıma arabası, düz ileri sürüşte ve dönemeçlerden geçilirken oldukça kolay yönlendirilir. Yük ortadaki sabit ruletlere bindirilerek, taşıma arabası oldukça kolay yönlendirilebilmekte ve bulunduğu yerde döndürülebilmektedir. Bu teker düzeninde taşıma arabası devrilmeye ve sallanmaya müsait olur. Alternatif olarak merkez sabit rulet yerine, bir aksda iki tekerin bulunduğu bir teker takımı da kullanılabilir.

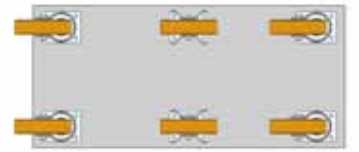
Taşıma kapasitesi	***
Hareketlilik	**
Düz ileri sürüşte yönlendirme	*****
Dönüş dairesi	*****
Devrilmeye karşı dayanıklılık	**



İki döner ve sabit rulet; döner ruletlerin gövde yükseklikleri biraz daha fazladır

Çekilerek yürütme için uygundur. Taşıma arabası, düz ileri sürüşte ve dönemeçlerden geçilirken oldukça iyi yönlendirilebilmekte ve olduğu yerde biraz manevra yapılabilmektedir. Bu rulet düzeninde taşıma arabası devrilmeye ve sallanmaya müsait olur. Alternatif olarak merkez sabit rulet yerine, bir aksda iki tekerin bulunduğu bir teker takımı da kullanılabilir.

Taşıma kapasitesi	***
Hareketlilik	****
Düz ileri sürüşte yönlendirme	*****
Dönüş dairesi	*****
Devrilmeye karşı dayanıklılık	**



Aynı yapı yüksekliğinde dört döner rulet ve iki sabit rulet

Çekilerek yürütme için uygun karmaşık teker düzeni. Taşıma arabası, düz ileri sürüşte ve dönemeçlerden geçilirken oldukça iyi yönlendirilebilmekte ve olduğu yerde biraz manevra yapılabilmekte ve özellikle ağır yükler ve uzun cihazlar için uygundur. Sabit ruletin sürekli zemin ile temas etmesi, yönlendirilebilirlik için mutlak şekilde gereklidir. Alternatif olarak merkez sabit rulet yerine, bir aksda iki tekerin bulunduğu bir teker takımı da kullanılabilir.

Taşıma kapasitesi	****
Hareketlilik	****
Düz ileri sürüşte yönlendirme	*****
Dönüş dairesi	*****
Devrilmeye karşı dayanıklılık	*****