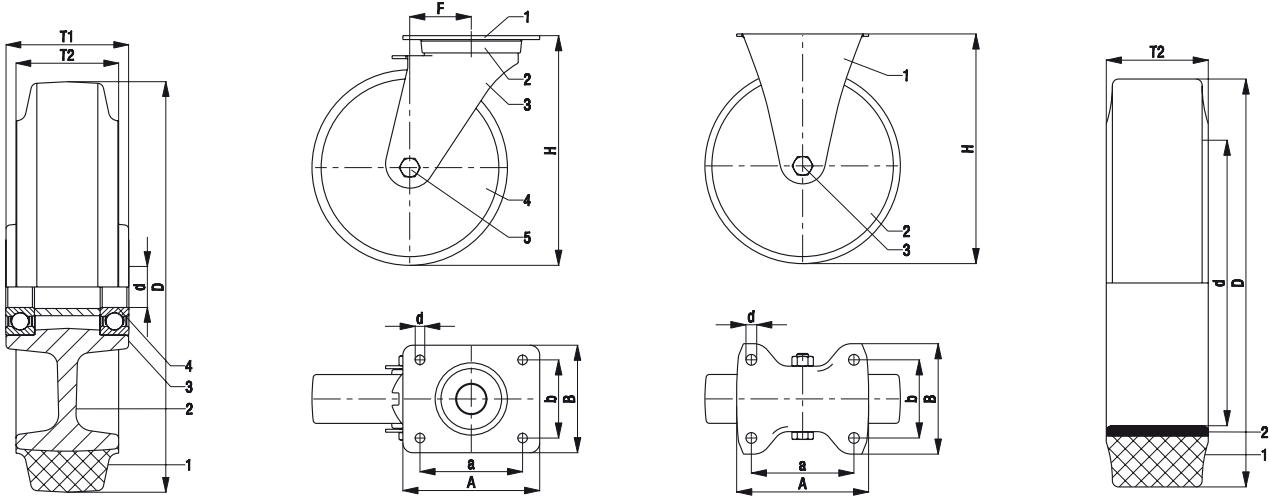


## Teknik bilgiler / Terim açıklamaları



### Teker

#### Tanımlar:

- 1 = Teker kaplaması
- 2 = Jant / Teker gövdesi
- 3 = Porya
- 4 = Teker yatağı

#### Ölçüler:

- D = Teker çapı
- d = Aks delik çapı
- T1 = Porya uzunluğu
- T2 = Teker genişliği

Tekerler, teker kaplaması, teker janti ve bir teker yatağından oluşmaktadır.

Tekerler, özelliklerine bağlı olarak çeşitli taşıma kapasitelerine, yuvarlanma dirençlerine ve yuvarlanma kalitesine sahiptir. Teker çeşitlerinin özellikleri, 42. sayfadaki "Blickle teker serileri" bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Ürün sayfalarındaki resimlerde gösterilen tekerlerin kesit çizimleri, her zaman sadece ilgili teker serisi için bir örnek teşkil eder. Başka bir deyişle, bir teker serisi dahilinde teknik sebeplerden dolayı yapısal farklılıklar söz konusu olabilir.

### Döner rulet

#### Tanımlar:

- 1-3 = Döner maşa
- 1 = Bağlantı tablası
- 2 = Döner yatak
- 3 = Maşa
- 4 = Teker
- 5 = Teker aksı

#### Ölçüler:

- H = Toplam yükseklik
- F = Merkez kaçıklığı
- A,B = Tabla ölçüleri
- a,b = Vida delik mesafesi
- d = Vida delik çapı

Döner ruletler, dikey eksenle döndürülebilir ve makineleri, taşıma araçlarını vs. manevra ettirir. Bir bağlantı elemanı ile döner taç (döner yatak) üzerine bir çatal (döner maşa) monte edilmiştir. Maşanın kolay bir şekilde döndürülebilmesi için rulet, kural olarak döner tabla aksı ile teker aksı hizasında yatay eksenle bir mesafe bırakılarak monte edilmektedir (merkez kaçıklığı).

Merkez kaçıklığı, doğru yapı oluşturulduğunda ek yardımcı araçlara gerek olmadan ruletin kolay yönlendirilmesini mümkün kılmaktadır. Merkez kaçıklığı, ayrıca düz ileri sürüşte rulete düzgün bir dönme karakteristiği kazandırmaktadır.

Döner ruletler, kilit sistemleri ile donatılabilir ve bunların yardımı ile;

- ruletin yuvarlanma hareketi (teker kilidi)
- ruletin yuvarlanma hareketi ve maşanın dönme hareketi (teker ve döner taç kilidi)
- maşanın dönme hareketi (yön kilidi)

bloke edilebilir.

### Sabit rulet

#### Tanımlar:

- 1 = Sabit maşa
- 2 = Teker
- 3 = Teker aksı

#### Ölçüler:

- H = Toplam yükseklik
- A,B = Tabla ölçüleri
- a,b = Vida delik mesafesi
- d = Vida delik çapı

Sabit ruletler yönderilememekte olup, taşıma arabalarını tek yönde hareket ettirmektedir.

### Kaplama

#### Tanımlar:

- 1 = Teker kaplaması
- 2 = Çelik bant

#### Ölçüler:

- D = Dış çap
- d = İç çap
- T2 = Genişlik

Teker kaplamaları, çeşitli elastomerlerden imal edilmiştir ve bir çelik bant veya çelik takviye elemanı ile donatılmıştır. Kaplamalar, özelliklerine bağlı olarak çeşitli taşıma kapasitelerine, yuvarlanma dirençlerine ve yuvarlanma kalitesine sahiptir. Teker çeşitlerinin özellikleri, 59. sayfadaki "Blickle teker serileri" bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.